





Av. San Martín C°Marín Peralta #108
Ed. Torre Delta II Of. 26
Fono: (51) (0) 62002200
Casilla de Correo: 847
www.iapie.bo
informaciones@iapie.bo

NOTAS

- Todas las dimensiones están en milímetros, las elevaciones y coordenadas están en metros, a menos que se indique lo contrario.
- La resistencia característica del hormigón será $f_{ck}=210 \text{ kg/cm}^2$ a los 28 días de acuerdo a la NB1225001.
- El contenido mínimo de cemento para hormigón pobre deberá ser de 150 kg/m^3 .
- La resistencia característica del acero será $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$.
- El agua deberá ser limpia y clara, sin contenido de aceite, ácidos o materias orgánicas. Todas las aguas potables son consideradas aceptables, en caso de que la calidad del agua sea dudosa el Contratista tendrá que realizar un análisis previo mediante un laboratorio.
- Todos los hormigones expuestos llevarán un chamfero de 25 mm en todas las esquinas.
- El pintado de la estructura deberá estar conforme al ITO-010 (estándar de colores) YPFB TRANSPORTE S.A.
- Se deberá realizar un mejoramiento del suelo con un espesor de 1.00 m por debajo de la fundación y un sobrancho de 0.50 m a los lados del área de vaciado como se indica en el plano. Para el suelo mejorado se utilizará materiales granulares desde gw hasta gp-gg o arenas limosas con gravas desde sp-sm hasta sm, esta camada deberá ser debidamente compactada al 95% de la densidad máxima según Proctor T-180 modificado, en capas de 0.20 m hasta el nivel de cota de fundación con la finalidad de uniformizar la compacidad del suelo.
- Durante la etapa de construcción, será necesario verificar la cantidad como la disposición de los pernos de anclaje.
- Todos los elementos metálicos deberán estar pintados por capa de antióxido epoxi con fosfato de zinc y luego con capa esmalte poliuretano acrílico de alta resistencia.
- La soldadura para las estructuras metálicas deberán estar conforme AWS D1.1/D1.1M-2020 - "American Welding Society".
- El pintado de la estructura deberá estar conforme al ITO-010 (estándar de colores) YPFB TRANSPORTE S.A.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REFERENCIA	DESCRIPCIÓN
1. SC-E30-CI-00-05-01 de 01	Plan General de Ubicación de Obras Civiles - Área Instalación 4ta y 5ta UCG
2. SC-E30-CI-00-08-05 de 40	Replanteo Fundación Compresor y Cooler 5 ta unidad Vista en Planta (Sica Sica)
3. SC-E30-CI-00-0806 de 40	Fundación Compresor y Cooler 5 ta unidad Cortes y Detalles (Sica Sica)
4. IPE-2025-2977-S-MC-003	Memoria Cálculo Soportes de Escape y Drenaje

YPFB TRANSPORTE S.A.

RESPONSABLE DE PROY.: Marvin Guerrero

REVISOR 1: Jafeth Achá

REVISOR 2: Felix Zarate

REVISOR 3: Marcelo Canavire

CONTRATISTA

RESPONSABLE DE PROY.: Andrés Aguilar

REVISOR 1: Juan C. Lino

REVISOR 2: Victor H. Pérez

REVISOR 3: Fabiana Rivera

03-Nov-25

13-Oct-25

FECHA

DIBUJO

Calidad

Técnico

REVISOR

APROBÓ

REV N°

DESCRIPCIÓN

EMPRESA

Ubicación:

Estación Colpa

Etapas:

Diseño para Construcción

Proyecto:

Ingeniería Básica y de Detalle Para la Implementación de la 4ta y 5ta UCG en la ETC Colpa

Título del Plano:

Fundación Silenciador & Soporte P/ Escape 5ta unidad Vista en Planta Cortes y Detalles (Sica Sica)

Código:

SC-E30-CI-00-08-07 de 40

Escala:

Indicada

Formato:

A1 : 594 mm x 841 mm